

1 888 764-2999



**STRAIGHT BILL OF LADING  
CONNAISSEMENT**

<b>EXPÉDITEUR/SHIPPER:</b>	<b>NO. REMORQUE : TRAILER NUMBER:</b>	<b>DATE:</b>
	<b>COURTIER EN DOUANES : CUSTOMS BROKER:</b>	
	<b>VALEUR DÉCLARÉE/ DECLARED VALUE:</b>  \$ _____ <b>U.S. CAD</b>	<b>LES FRAIS DE TRANSPORT : FREIGHT CHARGES:</b>  PORT PAYÉ <input type="checkbox"/> À PERCEVOIR <input type="checkbox"/> PREPAID                              COLLECT <small>Ce chargement sera envoyé à port payé à moins d'indication contraire. If neither is checked, this shipment will go prepaid.</small>

<b>CONSIGNATAIRE/CONSIGNEE:</b>	<p>Biens de grande valeur : À défaut d'autre montant, 4,41 \$ par kilogramme (2,00 \$ LB) représente la valeur déclarée par l'expéditeur pour les marchandises décrites au présent connaissement. L'expéditeur reconnaît qu'en cas de perte, la responsabilité du transporteur ne pourra excéder cette valeur déclarée, calculée uniquement sur la partie perdue ou endommagée de l'expédition.</p> <p>Property of great value: If no other amount is declared, \$ 4.41 per kilo (\$ 2.00 LB) represents the valuation declared by the shipper for the goods described in the present bill of lading and the shipper acknowledges that in case of loss, the liability of the carrier will not exceed such declared valuation, calculated solely on the lost or damaged portion of the shipment.</p>
---------------------------------	---

<b>FACTURÉ À : BILL TO:</b>  <div style="text-align: center;"> <b>TransRex</b>                  322 Rang des Vingt                  Saint-Basile-Le-Grand                  QC CAN J3N 0E9             </div>	<b>INSTRUCTIONS SPÉCIALES : SPECIAL INSTRUCTIONS:</b>
--	---

TransRex est un intermédiaire en transport et ne doit en aucun cas être considéré comme transporteur de la marchandise. La partie inférieure gauche du connaissement devrait contenir le nom de la compagnie de transport ainsi que la signature du chauffeur qui ramasse la marchandise.

TransRex is acting as a transportation intermediary only and is not to be considered as the carrier of the freight. The bottom left portion of the bill of lading should contain the name of the actual carrier as well as the signature of the driver picking up the freight.

MORCEAUX/ PIECES	M/D H/M	DESCRIPTION	POIDS/WEIGHT (lbs) (subject to corr.)	NMFC

<b>C.O.D.</b>	<b>MONTANT/AMOUNT:</b> \$ _____ <b>U.S. CAD</b>	<b>FRAIS D'AVANCE FEE PREPAID</b> <input type="checkbox"/>	<b>À PERCEVOIR COLLECT</b> <input type="checkbox"/>	Est-ce qu'un chèque de la compagnie est acceptable le C.O.D. ? Is customer's cheque acceptable for C.O.D. ? OUI/YES <input type="checkbox"/> NON/NO <input type="checkbox"/>
---------------	--	--	---	--

**SIGNATURES NOTE**      Les signataires reconnaissent que toutes les conditions décrites au recto et au verso du présent connaissement font partie de celui-ci et qu'ils les acceptent.  
 The signatories acknowledge that all the conditions stipulated on the front and reverse of the present bill of lading are part of it and hereby accepted.

_____ <b>TRANSPORTEUR/CARRIER</b>  PAR/BY: _____ DATE: _____	_____ <b>CONSIGNATAIRE/CONSIGNEE</b>  PAR/BY: _____ DATE: _____	_____ <b>EXPÉDITEUR OU AGENT/SHIPPER OR AGENT</b>  PAR/BY: _____ DATE: _____
--	---	--